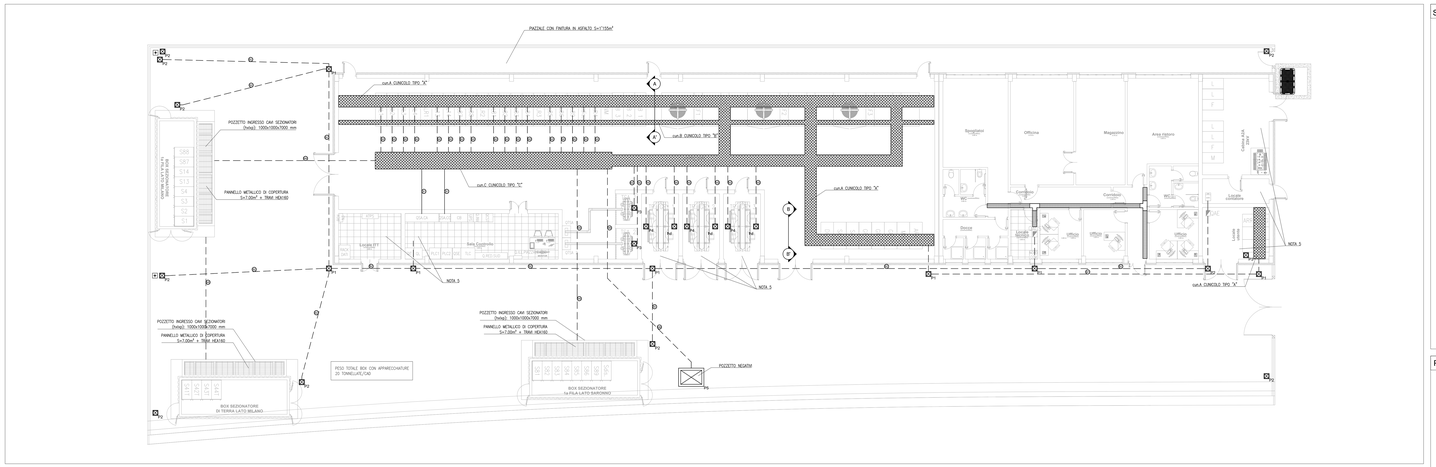
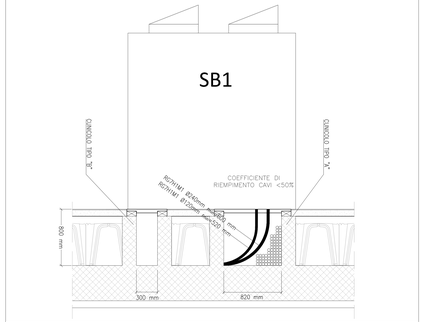
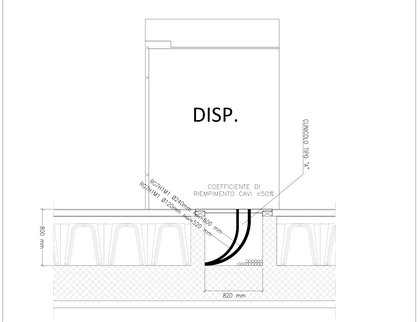


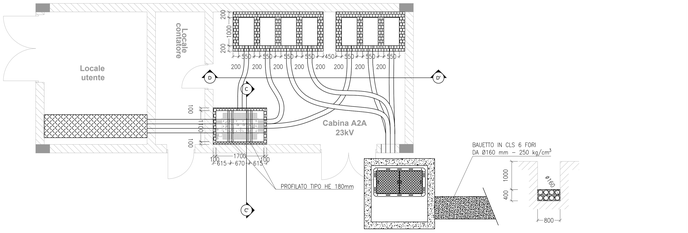
SEZIONE A-A' - SCALA 1:20



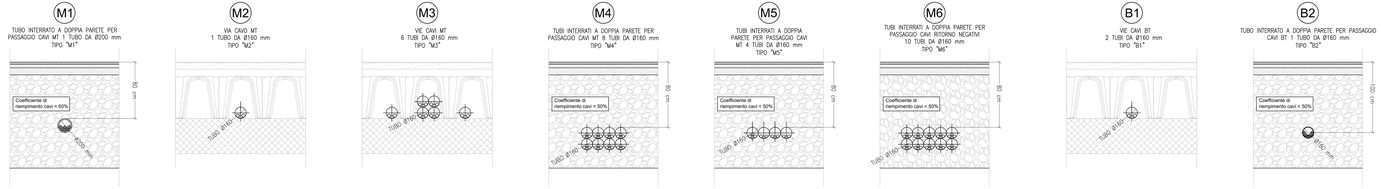
SEZIONE B-B' - SCALA 1:20



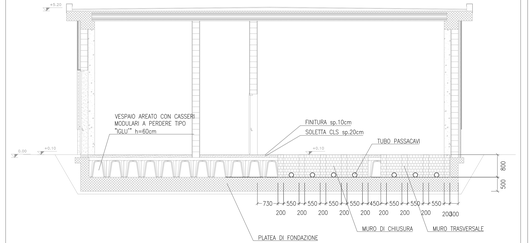
PARTICOLARE CUNICOLI CABINA MT-bt - SCALA 1:50



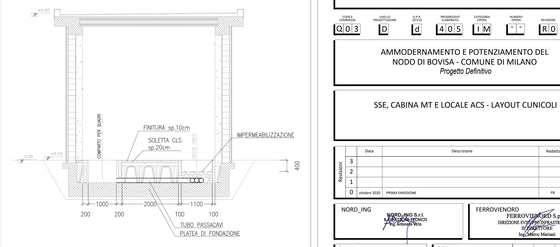
TIPOLOGIE VIE CAVI - SCALA 1:20



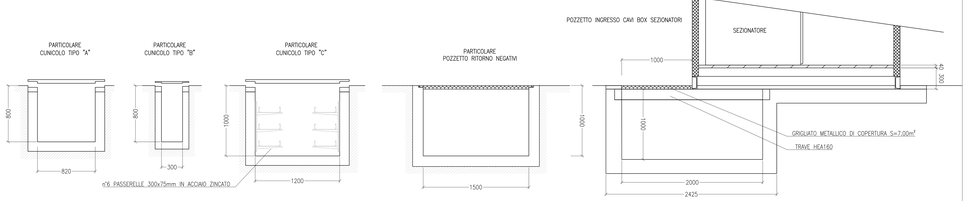
SEZIONE C-C' - SCALA 1:50



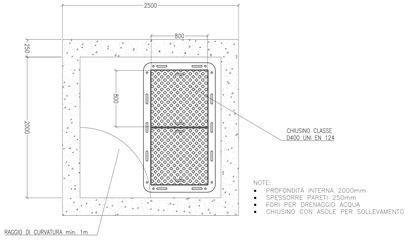
SEZIONE D-D' - SCALA 1:50



TIPOLOGIE CANALIZZAZIONI E POZZETTI - SCALA 1:20



PARTICOLARE POZZETTO ARRIVO DISTRIBUTORE - SCALA 1:20



NOTE:
- PROFONDITÀ INTERNA 2000mm
- SPESSORE PARETI 250mm
- FORI PER DRENAGGIO ACQUA
- CHIUSINO CON ASOLE PER SOLLEVAMENTO

LEGENDA

cun "A"	CUNICOLO TIPO "A" DIMENSIONE (lxp): 820x800mm
cun "B"	CUNICOLO TIPO "B" DIMENSIONE (lxp): 500x800mm
cun "C"	CUNICOLO TIPO "C" DIMENSIONE (lxp): 1200x1000mm
P1	POZZETTO PREFABBRICATO IN CEMENTO, DIMENSIONI 100x100x100cm CON CHIUSINO CARRABILE D400
P2	POZZETTO PREFABBRICATO IN CEMENTO, DIMENSIONI 60x60x60cm CON CHIUSINO CARRABILE D400
P3	POZZETTO IN PVC PER INTERNO, DIMENSIONI 60x60x60cm CON COPERCHIO PEDONABILE IN PRFV
P4	POZZETTO COSTRUITO IN OPERA 100x60x50cm
P5	POZZETTO COSTRUITO IN OPERA 100x150x100cm
	TUBAZIONE INTERRATA IN HDPE CORRUGATO A DOPPIA PARETE, INTERNAMENTE LISCIA, TIPO 'SN (RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO)
	CUNICOLO CON PANNELLO METALLICO DI CHIUSURA
	PANNELLO METALLICO PER POZZETTO INGRESSO CAVI BOX SEZIONATORI
	PAVIMENTO FLOTTANTE h=800mm PORTATA 300 kg/m²
	CANALE IN ACCIAIO ZINCATO, SVILUPPATO IN CONTROSOFFITTO, SEZIONE 300x75mm, SPESSORE 12/10
	BASAMENTO PER PALINA LUCE 5 m FUORI TERRA

NOTE

1. LE PARTI INTERRATE DEI MANUFATTI (CUNICOLI E VASCHE) DEVONO ESSERE STAGNE E LE TUBAZIONI PORTA CAVI VANNO SIGILLATE CON SCHIUMA POLIURETANICA E/O PRESSACAVI;

2. LE TAMPONATURE E LE OTTURAZIONI NEGLI INGRESSI E USCITE DEI CAVEDI SONO DA ESEGUIRE CON RETINA METALLICA DA PRESSARE NELL'APERTURA;

3. IL FISSAGGIO DELLA RETINA METALLICA È ESEGUITA CON SCHIUMA ESPANSA IMPERMEABILE (ANTIRODITORI);

4. I PANNELLI MONTATI SOTTO IL FONDO DEI QUADRI DEVONO ESSERE ASOLATI PER IL PASSAGGI CAVI;

5. NEI LOCALI COMPARTIMENTATI PREVEDERE PER LE VIE CAVI ENTRANTI NEI LOCALI STESSI, BARRIERE TAGLIAFIAMMA CON MATERIALE INTUMESCENTE.

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD
FNM GROUP

NORD_ING
FNM GROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.T.S. (EX-LEGGE)	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	405	IM	1	R0	1:20

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto Definitivo

SSE, CABINA MT E LOCALE ACS - LAYOUT CUNICOLI

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	ottobre 2020	PRIMA EMISSIONE		PA

NORD_ING — NORD_ING S.r.l. L'AMMINISTRATORE Ing. Antonio Rizzo

FERROVIENORD — FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL RESPONSABILE Ing. Fabrizio Mottadelli

Progettista: NORD_ING FNM GROUP — Ing. Antonio Rizzo

Collaborazione

RESPONSABILE	COORDINATORE	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE: PROG.

FILE: Q03D405IM0001R0.dwg — SSE, Cabina MT e Locale ACS - Layout cunicoli.dwg

A1 (ISO 841)